



A.Gi.Re. - Apparecchio per Giunture Resilienti

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

FINALITA'

RISULTATI

SOSTEGNO FINANZIARIO RICEVUTO

[EUROPA](#)



PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

La EDIL CAM Sistemi® è una realtà imprenditoriale che opera esclusivamente nell'ambito del recupero edilizio, applicando agli edifici esistenti una particolare tecnologia di rinforzo, di cui è proprietaria, incrementandone la resilienza (disaster resilience).

L'elemento principe del Sistema CAM® è il nastro metallico ad alte prestazioni che, chiuso su se stesso attraverso degli elementi di giunzione, realizza delle cerchiature che opportunamente disposte sulle strutture incrementano la resilienza delle stesse e ne consentono un rapido riutilizzo in special modo nei casi di danni strutturali provocati da eventi naturali disastrosi quali ad esempio fenomeni sismici, alluvioni e smottamenti.

Allo stato dell'arte l'elemento di giunzione risulta essere il collo di bottiglia delle prestazioni meccaniche del nastro in quanto riduce la resistenza dello stesso a circa il 75%.

La EDIL CAM Sistemi®, da tempo alla ricerca di una soluzione alla problematica tecnica, è approdata ad una innovativa chiusura che permette di sfruttare il 100% della resistenza del nastro.

L'obiettivo della proposta progettuale approvata è lo studio di un sistema di posa per la suddetta chiusura che preveda la progettazione dell'attrezzatura dedicata sino alla realizzazione del relativo prototipo pre-industrializzazione.



PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA

FINALITA'

L'obiettivo finale è nella costruzione del prototipo dell'apparecchio atto a realizzare giunture resilienti, ovvero in grado di mettere in tensione il nastro e a realizzare una giunzione dei lembi estremi che permetta di sfruttare il 100% della resistenza del nastro, poiché come si è avuto già modo di argomentare, tale soluzione porterebbe all'incremento della resilienza in parte già insita nella tecnologia CAM attualmente in uso.

Allo sviluppo del prototipo si arriverà attraverso step successivi di progettazione e verifica di funzionamento della macchina stessa passando dall'iniziale idea rispondente alle esigenze dichiarate fondamentali per l'apparecchio, alla costruzione del prototipo step 1 fino a giungere, per successivi gradi di affinamento, anche a valle di numerosi test sperimentali, alla soluzione finale.



PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA

RISULTATI

IL PROGETTO AVRA' TERMINE NEL CORSO DELL'ANNO 2019



PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA

SOSTEGNO FINANZIARIO RICEVUTO

Investimento complessivo € 280.481,02

Contributo deliberato € 167.941,24